

sia

section **genève**

Groupe Professionnel des Ingénieurs

INVITATION AUX
MEMBRES SIA ET AUX
PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

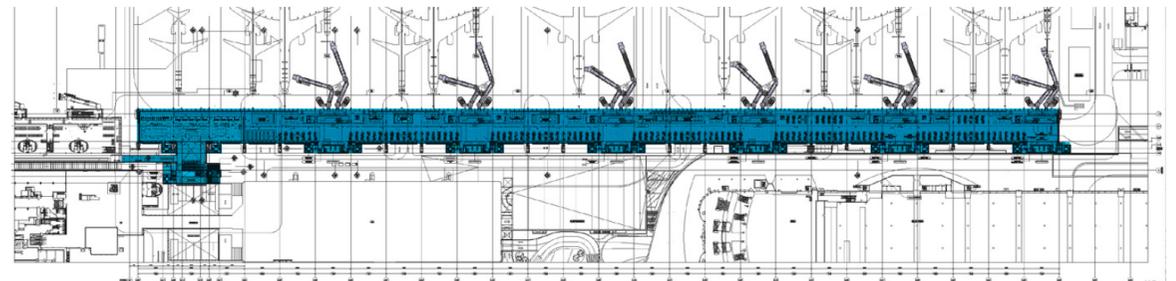
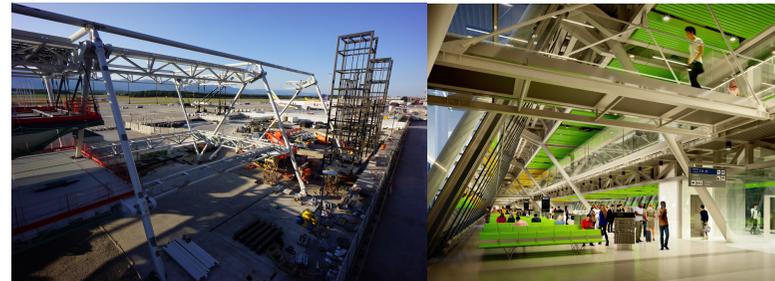
**VENDREDI 25 JANVIER 2019
A 12H15**

ATTENTION :

Visite limitée à 20 personnes,
merci de vous inscrire auprès du
secrétariat SIA-Genève

Emilie.Grassineau@fer-ge.ch

**Chaussures, gilets et casques de
sécurité doivent être amenés
obligatoirement
(pas d'équipement sur site)**



LIEU DE RENDEZ-VOUS

à l'extérieur de la sortie située à côté
du restaurant du Swiss Chalet suisse
Entre terminal et gare CFF

Réalisation
Maître de l'Ouvrage

Pool
Architecte

Ingénieur Civil
Ingénieurs CVC
Ingénieurs électricité
Ingénieurs sanitaire
Géotechnicien
Ingénieur géomètre

2013-2020
Genève Aéroport
Aile Est, nouveau terminal gros porteur

RBI-T
Rogers Stirk Harbour + Partners
Atelier Jacques Bugna
Ingerop / T ingénierie
Ingerop / EGC-Chuard
Ingerop / Amstein+Walthert
Ingerop / Amstein+Walthert
Géos SA
HKD SA / Buffet Boymond

Le projet « aile_EST » s'inscrit dans la logique du Plan Directeur 2007-2015 des transformations du site aéroportuaire de GA. Il a pour but de remplacer les actuels bâtiments provisoires « Gros porteurs » et passerelles « Fingers N° 14-15-16 », aujourd'hui vétustes. Ce nouveau bâtiment est conçu pour gérer les départs et les arrivées des passagers « Non-Schengen » dans de bonnes conditions de confort (passagers) et d'exploitation.

Le bâtiment de l'aile_EST est relié au Terminal principal T1 existant aux niveaux +1.0 (départs) et -1.0 (arrivées).

Pour les départs, c'est l'extension de la passerelle existante, ainsi que le Processeur et le hall « émigration » de l'aile_EST qui constituent le lien. Pour les arrivées, c'est le hall des bagages existant dans le T1 qu'il faut rejoindre. Pour cela, il faut traverser le hall « immigration » de l'aile_EST, situé au niveau +2.0, le Processeur avec ses circulations verticales, jusqu'au niveau -1.0, pour ensuite atteindre le couloir existant et le hall susmentionné.

L'aile_EST dessert également les positions existantes N° 17-18-19. De plus, le programme intègre, au niveau du tarmac, une zone d'arrivée par bus et une salle de pré-embarquement pour les départs par bus. Le projet comprend, en sus, un point de transfert, des surfaces commerciales, des lounges pour les compagnies aériennes et des bureaux pour le CGFR.

La dimension d'emprise du bâtiment principal est d'environ 520 mètres de long pour 20 mètres de large et ceci pour une hauteur d'un peu plus de 17 mètres, soit env. 2 mètres plus basse qu'auparavant. Il est également à signaler que pour permettre l'accostage des avions au bâtiment selon les réglementations en vigueur (LHAND et OACI), ce dernier suit la pente du tarmac. Les planchers ont donc une très faible inclinaison d'Est en Ouest (inférieure à 0.5%), ce qui a constitué, malgré le peu de pente, un défi supplémentaire.