

LIEU DE RENDEZ-VOUS

En face de l'entrée du chantier
Avenue de Beau-Séjour 1
1206 Genève

Réalisation

2016-18

Maître de l'Ouvrage

DETA – SOA

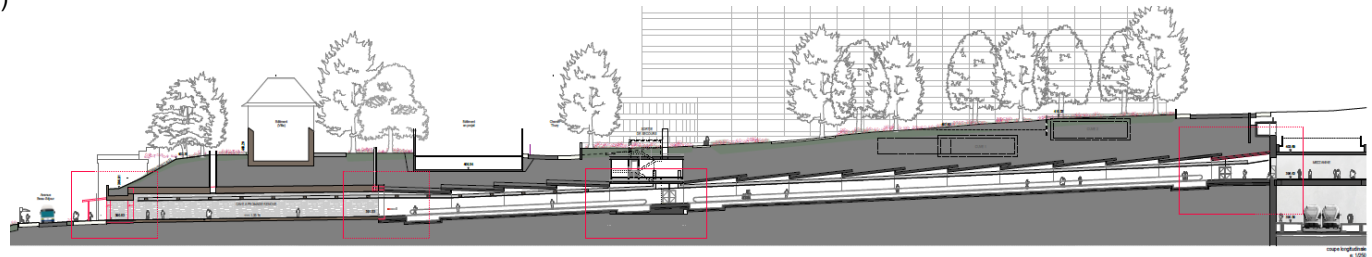
Tunnel de liaison Halte de Champel (CEVA) -
Hôpital

Architecte
Ingénieur Civil
Ingénieurs tunnel
Ingénieur électromécanique
Ingénieurs sécurité incendie
Géotechnicien
Ingénieur géomètre

br architectes associés sa
sd ingénierie genève SA (pilote)
BG Ingénieurs Conseils SA
BG Ingénieurs Conseils SA
BG Ingénieurs Conseils SA
GADZ SA
Buffet Boymond SA

Longueur

226 m



Le tunnel

Le projet de liaison pour piétons entre la future halte Champel (CEVA) et l'Hôpital vise à exploiter le fort potentiel de la station en améliorant l'accessibilité entre ces deux pôles et, de fait, l'attractivité de ce parcours, notamment pour les personnes à mobilité réduite à destination de l'hôpital ou en déplacement dans le quartier. En effet, une rue voisine à forte pente est ainsi évitée. Le développement des mobilités douces, en parallèle avec le réaménagement d'espaces publics, contribuera à la valorisation de ces zones proches des gares et haltes.

L'ouvrage doit être capable d'absorber le flux des usagers aux heures de pointe, en particulier le matin entre sept et huit heures. Dans cette tranche horaire, cela représente quatre occurrences de 100 personnes réparties chacune sur environ deux minutes et vingt secondes à la sortie du tunnel côté hôpital, engendrant une file d'attente maximale de quatre à huit véhicules au droit de la traversée piétonne de l'avenue de la Roseaie.

La reconversion d'une ancienne cave utilisée par les Laiteries Réunies pour l'affinage du fromage au début du XX^{ème} siècle a permis de mettre en valeur le patrimoine historique de la ville tout en réduisant les travaux d'excavation et de démolition.

La création de cette liaison souterraine directe avec le pôle hospitalier (environ 8'800 emplois) permettra de :

- Favoriser des déplacements en modes doux ;
- Sécuriser le cheminement des piétons en site propre ;
- Améliorer l'accessibilité des personnes à mobilité réduite avec une pente maximale de 4,40%, le cheminement actuel en milieu urbain présentant des pentes jusqu'à 10% ;
- Améliorer le confort des piétons à l'abri des nuisances sonores, de la pollution et des intempéries ;
- Réduire le temps de parcours grâce à des trottoirs roulants et une distance passant de 600 m à 220 m ;
- Augmenter l'attractivité pour le quartier de Champel (environ 10'400 habitants).

Caractéristiques principales de l'ouvrage :

- Longueur de l'ouvrage : 226 m
- Volume béton : 4'310 m³
- Terrassement : 10'740 m³
- Forage : 5'850 m

sia
section **genève**
Groupe Professionnel des Ingénieurs

INVITATION AUX
MEMBRES SIA ET AUX
PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

JEUDI 7 DECEMBRE 2017
A 12H15

SVP : Annonce de présence
auprès du secrétariat SIA
susan.gonzalesrios@fer-ge.ch