

LIEU DE RENDEZ-VOUS
Route de Veyrier
Devant l'entrée de chantier



sia

section **genève**

Groupe Professionnel des Ingénieurs

INVITATION AUX
MEMBRES SIA ET AUX
PROFESSIONNELS QUALIFIÉS

JEUDI 29 JANVIER 2015
JEUDI 5 FEVRIER 2015

DE 12H00 A 13H00

Inscription obligatoire
auprès du secrétariat SIA
natalia.lopez.canedo@fer-ge.ch

Nombre de visiteurs
limité à 30 personnes

**Chaussures et casque
ne sont pas fournis :
à amener obligatoirement**

Réalisation

2012-2017

Maître de l'Ouvrage

République et canton de Genève
SBB CFF FFS

Ingénieurs civils

Groupement GECA :
STUCKY SA, Renens
EDMS, Genève
B+S AG, Bern

TUNNEL CEVA VAL D'ARVE

Le chantier du « CEVA - Tunnel de Champel » a démarré début novembre 2012 et se poursuivra jusqu'à septembre 2017 (hors travaux d'infrastructure ferroviaire). Sur une longueur de 1630m et pour un diamètre de plus de 10m, son tracé se dessinera sous le plateau de Champel à une profondeur de 10 à 30m en traversant la « Halte CEVA-Champel ».

Les portails d'attaque se situeront pour le premier du côté de la butte de Champel (Portail Val d'Arve) et le second du côté de la tranchée couverte des Eaux-Vives (Portail Eaux-Vives). Ce tunnel sera creusé simultanément depuis les 2 côtés avec excavation en attaque ponctuelle sous une voûte parapluie en pleine section. La majeure partie du tracé se trouve dans un sol de type « cailloutis morainiques ».

Puis les opérations de bétonnage (radier et réseaux puis voûte) débiteront simultanément aux deux extrémités du tunnel et en parallèle des travaux d'excavation. Par conséquent, un pont de radier sera mis en place pour soutenir le coffrage en garantissant la circulation et la manœuvre des camions durant les étapes de bétonnage.

Actuellement, une centaine de mètres a été percée depuis les deux portails, pour la visite, il est prévu d'aller jusqu'au fond du tunnel pour voir le front d'attaque.

Programme : 12h00 - Visite groupe 1 / Présentation groupe 2
12h30 – Visite groupe 2 / Présentation groupe 1